



# MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 5



## ANALISI DEI TEMPI GARA

## GRUPPO A

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>302</b>	<b>PAGNINI Ettore</b>			
	T. BENELLI	MOTOBI	EP250	
1)	51.396			<b>1'54.737</b>
2)	45.154			<b>1'46.274</b>
3)	45.036			<b>1'45.731</b>
4)	45.420			<b>1'47.639</b>
5)	46.003			<b>1'46.097</b>
6)	43.832			<b>1'42.540</b>
7)	42.552			<b>1'41.511</b>
8)	42.925			<b>1'41.655</b>
9)	43.794			<b>1'40.332</b>
10)	42.258			<b>1'39.762</b>
11)	42.107			<b>1'38.261</b>
12)	42.298			<b>1'38.640</b>
13)	42.675			<b>1'40.062</b>
14)	43.321			<b>1'40.858</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>307</b>	<b>TARDELLI Andrea</b>			
	PERLA TIRREN	MORINI	EP250	
1)	50.884	27.381	35.679	<b>1'53.944</b>
2)	47.307	26.128	34.272	<b>1'47.707</b>
3)	47.017	26.232	34.353	<b>1'47.602</b>
4)	46.526	25.639	33.717	<b>1'45.882</b>
5)	45.820	25.487	33.275	<b>1'44.582</b>
6)	44.390	24.904	33.360	<b>1'42.654</b>
7)	45.137	25.170	33.417	<b>1'43.724</b>
8)	45.452	25.110	32.581	<b>1'43.143</b>
9)	46.300	25.737	33.742	<b>1'45.779</b>
10)	48.396	27.102	34.105	<b>1'49.603</b>
11)	47.573	25.968	33.348	<b>1'46.889</b>
12)	46.958	25.718	33.348	<b>1'46.024</b>
13)	46.665	26.040	33.599	<b>1'46.304</b>
14)	47.118	25.818	33.825	<b>1'46.761</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>312</b>	<b>BIANCONCINI Remo</b>			
	BOLOGNA RUGG	MORINI	EP250	
1)	53.088	27.564	35.499	<b>1'56.151</b>
2)	46.288	26.388	34.568	<b>1'47.244</b>
3)	46.115	25.995	34.133	<b>1'46.243</b>
4)	45.050	25.658	34.274	<b>1'44.982</b>
5)	45.372	25.941	34.529	<b>1'45.842</b>
6)	44.542	25.201	33.402	<b>1'43.145</b>
7)	44.278	26.277	32.648	<b>1'43.203</b>
8)	43.837	25.267	32.808	<b>1'41.912</b>
9)	43.636	24.393	32.842	<b>1'40.871</b>
10)	43.429	24.780	32.232	<b>1'40.441</b>
11)	43.482	24.554	32.257	<b>1'40.293</b>
12)	43.523	25.382	32.124	<b>1'41.029</b>
13)	43.471	24.443	32.077	<b>1'39.991</b>
14)	43.096	24.315	32.526	<b>1'39.937</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>351</b>	<b>SANSOVINI Luciano</b>			
	A. BERGAMONT	H.D.	VINGP250	
1)	53.027			<b>1'57.443</b>
2)	46.042			<b>1'49.459</b>
3)	46.448			<b>1'48.492</b>
4)	46.713			<b>1'47.916</b>
5)	44.870			<b>1'44.759</b>
6)	44.209			<b>1'43.563</b>
7)	44.471			<b>1'44.017</b>
8)	43.754			<b>1'42.787</b>
9)	43.447			<b>1'42.417</b>
10)	42.995			<b>1'40.995</b>
11)	43.004			<b>1'41.344</b>
12)	42.958			<b>1'41.105</b>
13)	42.384			<b>1'39.654</b>
14)	42.183			<b>1'39.199</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>610</b>	<b>CIPRIANI Claudio</b>			
	ASS.MOT.STIC	KAWASAKI	VINGP250	
1)	40.640	24.081	31.353	<b>1'36.074</b>
2)	39.005	23.986	31.154	<b>1'34.145</b>
3)	39.018	23.948	31.040	<b>1'34.006</b>
4)	38.789	23.783	30.861	<b>1'33.433</b>
5)	38.736	23.458	30.998	<b>1'33.192</b>
6)	38.696	23.829	30.779	<b>1'33.304</b>
7)	38.365	23.858	30.903	<b>1'33.126</b>
8)	38.941	23.766	30.966	<b>1'33.673</b>
9)	38.712	23.186	31.588	<b>1'33.486</b>
10)	38.686	23.236	31.142	<b>1'33.064</b>
11)	38.943	23.779	30.928	<b>1'33.650</b>
12)	38.929	23.482	30.540	<b>1'32.951</b>
13)	38.178	22.799	30.713	<b>1'31.690</b>
14)	38.042	23.065	30.618	<b>1'31.725</b>
15)	38.334	23.514	30.633	<b>1'32.481</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>611</b>	<b>FERRI Claudio</b>			
	CROSTOLO	YAMAHA	VINGP500	
1)	44.776	25.244	33.419	<b>1'43.439</b>
2)	41.238	24.883	33.298	<b>1'39.419</b>
3)	42.327	25.566	34.022	<b>1'41.915</b>
4)	44.391	25.788	33.653	<b>1'43.832</b>
5)	43.736	25.569	33.665	<b>1'42.970</b>
6)	43.675	25.775	33.776	<b>1'43.226</b>
7)	44.676	25.692	33.358	<b>1'43.726</b>
8)	43.038	25.458	33.349	<b>1'41.845</b>
9)	42.403	25.590	33.408	<b>1'41.401</b>
10)	42.803	24.832	33.182	<b>1'40.817</b>
11)	41.614	24.826	32.337	<b>1'38.777</b>
12)	41.536	23.673	31.823	<b>1'37.032</b>
13)	40.502	23.956	32.024	<b>1'36.482</b>
14)	41.393	24.578	32.833	<b>1'38.804</b>

**617 BERTSCHINGER Walo**

PATON VINGP500

1)	41.811			<b>1'38.085</b>
2)	39.763			<b>1'36.518</b>
3)	39.662	24.067	32.055	<b>1'35.784</b>

**623 COLA Giorgio**

PAOLO TORDI VINGP500

1)	45.606	28.849	37.084	<b>1'51.539</b>
2)	43.993	26.388	36.272	<b>1'46.653</b>
3)	43.359	26.518	35.726	<b>1'45.603</b>
4)	44.269	26.569	35.619	<b>1'46.457</b>
5)	43.676	26.142	35.523	<b>1'45.341</b>
6)	43.906	26.378	35.131	<b>1'45.415</b>
7)	43.138	25.356	34.278	<b>1'42.772</b>
8)	41.813	25.192	33.286	<b>1'40.291</b>
9)	41.532	24.542	33.441	<b>1'39.515</b>
10)	42.227	25.205	33.209	<b>1'40.641</b>
11)	42.295	24.318	32.816	<b>1'39.429</b>
12)	41.104	24.315	32.588	<b>1'38.007</b>
13)	41.087	24.054	32.459	<b>1'37.600</b>
14)	41.631	24.029	32.565	<b>1'38.225</b>

**649 TESORI Otello**

PRO RECCO RA BENELLI VINGP250

1)	53.388	30.903	36.940	<b>2'01.231</b>
2)	48.509	29.067	38.482	<b>1'56.058</b>
3)	50.623	28.484	36.935	<b>1'56.042</b>
4)	50.926	30.095	40.705	<b>2'01.726</b>
5)	50.956	29.389	37.801	<b>1'58.146</b>
6)	48.491	26.623	37.121	<b>1'52.235</b>
7)	51.173	27.471	39.094	<b>1'57.738</b>
8)	50.436	26.848	34.952	<b>1'52.236</b>
9)	49.675	27.692	36.146	<b>1'53.513</b>
10)	47.396	25.867	35.686	<b>1'48.949</b>
11)	45.735	27.357	35.633	<b>1'48.725</b>
12)	45.081	25.729	34.866	<b>1'45.676</b>
13)	44.618	26.094	35.249	<b>1'45.961</b>

**688 DELL'AMORE Daniele**

PAOLO TORDI KAWASAKI VINGP500

1)	53.190	29.253	37.392	<b>1'59.835</b>
2)	45.709	27.492	37.687	<b>1'50.888</b>
3)	45.682	28.568	36.404	<b>1'50.654</b>

Esposta ore:

Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea